



LEGENDA

- przebudowana droga- nawierzchnia asfaltowa
- przebudowa chodnika - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland kolor szary gr. 8cm
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchni asfaltowej
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych - kostka betonowa gr. 8cm malowana na kolor niebieski
- projektowane/przebudowywane miejsca postojowe - płyta azurowa gr. 10cm
- projektowana ścieżka rowerowa naw. asfaltowa kolor czerwony
- przebudowywane jazdy- naw z kostki bet. kolor szary
- nawierzchnia z kostki integracyjnej o szer. 0,6m i długości jak przejście dla pieszych
- zielen
- nawierzchnia z kostki granitowej gr 9/11cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wystający 2cm
- krawężnik betonowy 15x30cm wystający 2cm
- krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm wystający 0cm
- istniejące latarnie
- istniejące słupy
- Odbojnice zabezpieczające latarnie
- rura osłonaowa zabezpieczająca istniejące sieci
- projektowane wpuasty
- istniejące hydranty
- istniejące drzewa
- drzewa do wycink
- projektowana organizacja ruchu pionowa
- istniejąca organizacja ruchu pionowa
- projektowana organizacja ruchu pozioma
- istniejąca organizacja ruchu pozioma

Wykonawca:	ul. 3 maja 71a, 44-230 Czerwionka-Leszczyń e-mail: biuro@architekturaprojekt.pl tel.: 505 331 880, 536 265 444	Uprawnienia nr:	Podpis:
Tytuł projektu:	przebudowa ul. Marka Prawego w Strzelcach Opolskich - dokumentacja projektowa	Wykonała:	mgr inż. arch. Katarzyna PRANDZIOCH
Projektował:	mgr inż. Damian BELJTON	Skala:	1:500
Investor:	Gmina Strzelce Opolskie ul. Plac Mysłowca 1 47-100 Strzelce Opolskie	Stadium:	P.W.
Obiekt:	ulica Marka Prawego w Strzelcach Opolskich (od ul. Krakowskiej do ul. Dworcowej)	Data:	sierpień 2020
		Nr rysunku:	OR-03
			organizacja ruchu- projektowana i do usunięcia